

## **DASAR BAHARU AP TERBUKA**

---

### **1. TUJUAN**

1.1. Dasar Baharu AP Terbuka bertujuan untuk:

- (i) memberi lebih banyak pilihan kepada orang ramai untuk membeli kereta import pada harga yang kompetitif;
- (ii) memperkasa agenda ekonomi Bumiputera dan memberi peluang sama rata kepada usahawan Bumiputera untuk terlibat dalam sektor automotif; dan
- (iii) memastikan sumbangan dasar AP Terbuka kepada sosio ekonomi negara tidak terjejas.

1.2. Pelaksanaan dasar baharu ini merangkumi:

- (i) Syarat-syarat yang perlu dipatuhi oleh syarikat AP Terbuka;
- (ii) Tindakan ke atas syarikat yang melanggar syarat; dan
- (iii) Fi dan Kompaun AP Terbuka.

1.3. Keperluan AP di bawah dasar baharu ini adalah selaras dengan Perintah Kastam (Larangan mengenai Import) 2017 [P.U. (A) 103/2017].

### **2. SYARAT-SYARAT YANG PERLU DIPATUHI SEBAGAI SYARIKAT AP TERBUKA**

2.1. **Syarat-syarat yang perlu dipatuhi sebagai syarikat AP Terbuka adalah seperti berikut:**

- (i) Syarikat hendaklah berstatus Bumiputera yang memenuhi kriteria berikut:
  - a) 100 peratus saham dimiliki oleh Bumiputera;

- b) semua Ahli Lembaga Pengarah hendaklah terdiri daripada Bumiputera;
  - c) jawatan Ketua Eksekutif, Pengarah Urusan atau Pengurus Besar, Pengurus Cawangan, Pengurus Pemasaran/Jualan dan jawatan-jawatan penting lain (*key posts*) hendaklah dipegang oleh Bumiputera; dan
  - d) pengurusan kewangan dan kuasamenandatangani cek dipegang oleh Bumiputera.
- (ii) Mempunyai modal berbayar minimum RM1 juta.
  - (iii) Sebarang perubahan pegangan ekuiti dan Ahli Lembaga Pengarah syarikat hendaklah mendapat kelulusan MITI terlebih dahulu.
  - (iv) Pemegang saham/Ahli Lembaga Pengarah/pengurusan syarikat AP Terbuka kereta tidak mempunyai kepentingan dalam syarikat AP Terbuka kereta yang lain.
  - (v) Pemegang saham/Ahli Lembaga Pengarah/pengurusan syarikat AP Terbuka Motosikal tidak mempunyai kepentingan lain dalam syarikat AP Terbuka dalam kategori yang sama.
  - (vi) Perniagaan (pengimportan/penjualan) hendaklah dijalankan oleh syarikat AP Terbuka sendiri tanpa menggunakan syarikat pengantara:
    - a) pelantikan wakil pengedar adalah tidak dibenarkan;
    - b) penjualan kenderaan kepada syarikat-syarikat yang menjalankan perniagaan kenderaan baharu/terpakai bagi tujuan penjualan semula adalah tidak dibenarkan; dan
    - c) pameran/penyimpanan kenderaan di premis syarikat-syarikat lain yang menjalankan

perniagaan kenderaan baharu/terpakai adalah tidak dibenarkan.

- (vii) Syarikat hendaklah menyediakan dan mengekalkan kemudahan ruang pejabat dan bilik pameran yang bersesuaian.
- (viii) Penubuhan/pembukaan cawangan baharu syarikat AP Terbuka hendaklah mendapat kelulusan MITI terlebih dahulu.
- (ix) Kenderaan mesti dipamer atau disimpan di premis yang diluluskan oleh MITI sahaja.
- (x) Kenderaan yang dibenarkan import adalah kereta penumpang dan motosikal dan tertakluk kepada syarat – syarat berikut:
  - a) berusia di antara 1 tahun hingga 5 tahun dari tarikh pendaftaran pertama di negara asal;
  - b) kenderaan baharu yang tidak mempunyai sekatan jenama;
  - c) kenderaan baharu atau terpakai yang tidak mempunyai sekatan model;
  - d) motosikal berkapasiti enjin 250cc dan ke atas sahaja; dan
  - e) kenderaan baharu / terpakai dikategorikan sebagai mewah.
- (xi) Tarikh dokumen pengimportan (*Bill of Lading/Airway Bill*) mestilah tidak melebihi 1 bulan daripada tarikh syarikat mengemukakan permohonan di MITI.
- (xii) AP (Borang JK69) yang telah diluluskan oleh MITI secara *online* hendaklah diperolehi terlebih dahulu sebelum kenderaan tiba di pelabuhan.

- (xiii) Semua peruntukan AP hendaklah digunakan pada tahun semasa iaitu sebelum 31 Disember setiap tahun atau tarikh-tarikh yang ditetapkan oleh MITI.
- (xiv) Semua urusan pengimportan hendaklah diselesaikan dalam tempoh masa sahlaku AP (6 bulan) atau sebelum 31 Disember setiap tahun.
- (xv) Maklumat yang dinyatakan di dalam dokumen sokongan pengimportan seperti *invois, Bill of Lading, export certificate/cancellation of registration* dan *preservation record/HPI Record* hendaklah sama dengan maklumat AP (Borang JK69).
- (xvi) Mengemukakan Penyata Kewangan Beraudit terkini dan slip pembayaran cukai korporat tahunan kepada LHDN sebelum peruntukan AP tahunan dikeluarkan kepada setiap syarikat.
- (xvii) Syarikat dikehendaki untuk mengemukakan laporan prestasi import dan jualan serta penyata pergerakan stok dalam bentuk cakera padat sebelum 10 haribulan pada setiap bulan.
- (xviii) Syarikat dikehendaki menyediakan:
  - a) jaminan penyelenggaraan (*warranty*) sekurang-kurangnya setahun kepada pembeli; dan
  - b) sekurang-kurangnya perkhidmatan selepas jualan dan penyelenggaraan atau bekerjasama dengan *Original Equipment Manufacturer (OEM)* untuk penyelenggaraan.

### **3. TINDAKAN KE ATAS SYARIKAT YANG MELANGGAR SYARAT**

Pelanggaran syarat AP Terbuka, peraturan dan undang-undang lain yang berkuatkuasa serta pemalsuan maklumat berkaitannya akan mengakibatkan syarikat:

- (i) ditarik balik kelayakan menjadi syarikat AP Terbuka serta ahli lembaga pengarah dan pemegang saham akan disenarai hitam;
- (ii) dibekukan pengeluaran peruntukan AP; atau/dan
- (iii) dikenakan tindakan-tindakan lain sewajarnya.

### **4. FI DAN KOMPAUN AP TERBUKA**

4.1. Syarikat AP Terbuka perlu mengemukakan permohonan AP dan bayaran fi (AP Terbuka Kereta sahaja dikenakan fi) secara online melalui sistem ePermit.

4.2. Fi dan kompaun yang dikenakan adalah berdasarkan Peraturan-peraturan Kastam (Fi Lesen Import Kenderaan Bermotor) 2016.

### **5. PERTANYAAN LANJUT**

Sebarang pertanyaan lanjut berkenaan AP Terbuka, sila hubungi:

**Seksyen Kawalan Eksport dan Import (SKEI)  
Bahagian Sokongan Perdagangan dan Industri  
Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri  
Aras 2, Menara MITI  
No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah  
50480 Kuala Lumpur**

Nombor telefon : 03-6208 4970  
E-mel : ap@miti.gov.my

(Dikemaskini pada 31 Julai 2019)